

CDU Fraktion Wittener Str. 41 44575 Castrop-Rauxel

An den Bürgermeister der Stadt Castrop-Rauxel
Herrn Rajko Kravanja
An den Vorsitzenden des Betriebsausschusses 1
Herrn Malte Fercke
Europaplatz 1
44575 Castrop-Rauxel

CDU-Ratsfraktion
Vorsitzender: Michael Breilmann

Telefon: (02305) 44 04 80
Mobil: (0174) 74 72 9 72
E-Mail: fraktion@cdu-castrop-rauxel.de

24.03.2024

Antrag auf die Erweiterung der Lichtsignalanlage für Linksabbiegende an der Kreuzung Pallasstraße / B235

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Kravanja,
sehr geehrter Herr Fercke,

wir bitten Sie, den nachstehenden Antrag in der nächsten Sitzung des Betriebsausschusses 1 und im Anschluss in der Sitzung des Rates der Stadt Castrop-Rauxel zu beraten und beschließen zu lassen.

Antrag:

Die Verwaltung prüft in Abstimmung mit Straßen NRW die Einrichtung einer Linksabbiegerampel an der Kreuzung Pallasstraße/ B235 für den Verkehr von der Bahnhofstraße kommend. Das Prüfergebnis ist dem Rat und dem Betriebsausschuss 1 zur Beratung und Beschlussfassung vorzulegen.

Begründung:

Die Kreuzung Pallasstraße/ B 235 ist ein häufiger Verkehrsunfallpunkt, an dem sich in den vergangenen Jahren viele, teils schwere, Unfälle ereignet haben.

Insbesondere weisen die Abbiegevorgänge in die jeweils linke Richtung von beiden Seiten der Pallasstraße ein hohes Gefährdungspotential auf.

Aufgrund der zwar leichten, aber hinreichend ausgeprägten Straßenkrümmung und der Sichtbehinderung durch linksabbiegende Fahrzeuge (aus Richtung Deininghausen kommend) sind geradeausfahrende Fahrzeuge erst spät zu erkennen. Viele linksabbiegende Fahrzeuge (aus Richtung der Bahnhofstraße kommend) preschen daher mit hoher Geschwindigkeit los, wenn sie eine Lücke wännen. Gleichzeitig hat der Fußgängerverkehr ebenfalls eine Grünphase. Dunkelheit steigert das Gefahrenpotential, weil querende Fußgänger an dieser Stelle erst sehr spät wahrgenommen werden können. Dabei kam es in der Vergangenheit bereits zu einigen Kollisionen.

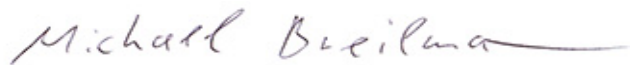
Der EUV besserte daher an dieser Stelle die Straßenbeleuchtung nach, um das Risiko für die Fußgänger, zumeist Schülerinnen und Schüler auf ihrem Schulweg, zu minimieren. Diese Maßnahme zeigt jedoch

im morgendlichen Treiben des Berufsverkehrs nur bedingt Wirkung. Weiterhin sind werktäglich gefährliche Situationen zu beobachten.

Daher wird die Einrichtung einer Linksabbiegerampel an dieser Stelle angeregt. Die Verwaltung möge in Abstimmung mit Straßen NRW die Realisierbarkeit einer solchen Lichtsignalanlage prüfen und die Kosten ermitteln.

Falls die oben genannten Ziele nach Prüfung durch die Verwaltung durch andere als die beantragte Maßnahme erreicht werden können, sind diese Maßnahmen den oben genannten Ausschüssen ebenfalls zur Beratung und Beschlussfassung vorzulegen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in dark ink, reading "Michael Breilmann". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Michael Breilmann
Fraktionsvorsitzender CDU